

В диссертационный совет
УрГУПС 44.2.008.02
620034, г. Екатеринбург, ул.
Колмогорова, д. 66

Отзыв

на автореферат Теньковской Светланы Александровны по диссертационной работе на тему: «Повышение надежности функционирования транспортно-технологических систем нефтегазодобывающих предприятий в условиях Западной Сибири путем ограничения срока службы автомобилей», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)».

Повышение надежности функционирования транспортно-технологических систем является актуальной проблемой работы любого автотранспортного предприятия, так как от надежности зависит качество оказываемых услуг и рентабельность организации в целом.

Автор работы своевременно и правильно определил направление своих научно-прикладных исследований по разработке методики определения рационального срока службы автомобилей, обеспечивающего их требуемый уровень надежности процесса транспортно-технологического обслуживания, определена тема исследований и поставлены задачи, решение которых позволило обеспечить научную новизну результатов, которые достаточно полно опубликованы в печатных научных изданиях.

Результаты исследований автора используются в Сургутской центральной базе производственного обслуживания по прокату и ремонту нефтепромысловой спецтехники и навесного оборудования ПАО «Сургутнефтегаз», а также в учебном процессе ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет».

Вместе с тем, по автореферату имеются следующие замечания:

1. Стр. 4 (окончание 2-ого абзац сверху) – утверждение автора: «Главное для заказчика – обеспечить заданную надежность транспортно-технологического обслуживания...» - не учитывает того, что рассматриваемый в работе данный фактор (возраст автомобиля) находится в формате влияния только подрядчика.

2. Стр. 5(1-ый абзац сверху) – цель работы не конкретизирована и дословно совпадает с одной из поставленных задач – под № 4. Методика не может являться целью, так как она является средством достижения цели.

3. Стр.16 (3-ий и 11-ий абзацы) – непонятно «Методики определения предельного срока службы автомобилей...» описываются как разделы единой методики или разных методик?

4. Стр. 17 (абзац «ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ВЫВОДЫ») – п. 1 и п. 5 допущен смысловой повтор.

Данные замечания не снижают ценности вышеизложенных научно-прикладных исследований автора.

Представленная работа является завершенной. По содержанию и структуре диссертационная работа соответствует требованиям ВАК паспорта: п. 2. «Технологии организации транспортной работы и оптимизация структуры подвижного состава, воздушных, морских, речных судов в транспортных системах»; п. 11. «Надежность и безопасность функционирования транспортных систем, управление рисками» - научной специальности 2.9.1. «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)», а ее автор – Теньковская Светлана Александровна, заслуживает присвоения ей научной степени кандидата технических наук по данной научной специальности

Проректор по учебной работе,
заведующий кафедры
Транспортных процессов и технологических
комплексов Кубанского государственного
технологического университета, к.э.н.,
доцент

Т.В. Коновалова

Коновалова Татьяна Вячеславовна; 350072, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д.2; тел.8(918)465-09-31; E-mail: tan_kon@mail.ru. Кубанский государственный технологический университет, Проректор по учебной работе, Заведующий кафедры ТП и ТК, к.э.н., доцент, научн.спец. 5.2.3. (08.00.05) – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт).

Профессор кафедры
Транспортных процессов и технологических
комплексов Кубанского государственного
технологического университета, д.т.н.,
доцент

Е.А. Лебедев

Лебедев Евгений Александрович; 350072, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д.2; тел.8(918)491-18-75; E-mail: lebedew49@mail.ru. Кубанский государственный технологический университет, профессор кафедры ТП и ТК, научн.спец. 2.9.5. (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Коноваловой Т.В., Лебедева Е.А.
Подпись / уполномоченный
Начальник отдела
кадров сотрудников
Е.И. Руссу
« 21 » 11 20 23 г